



ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ที่ ๖ /2539

เรื่อง ค่าภาระใช้ร่อนน้ำ (Port Dues) สำหรับเรือที่ขอย้ายที่จอด

ด้วยปรากฏว่าเจ้าของเรือฯ หรือบริษัทตัวแทนเรือฯ ที่จำเป็นต้องขนถ่ายสินค้าหลายแห่ง ตามท่าเทียบเรือต่างๆ ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งย้ายที่จอดเรือจากท่าเทียบเรือแห่งหนึ่งไปยังท่าเทียบเรืออีกแห่งหนึ่ง และต้องเสียค่าภาระใช้ร่อนน้ำหลายครั้ง ได้มาขึ้นความประสงค์ ขอให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด แกไขวิธีการจัดเก็บค่าภาระใช้ร่อนน้ำเสียใหม่เพื่อลดค่าใช้จ่ายและต้นทุนให้ต่ำลง

อาศัยอำนาจความในข้อ 4 และข้อ 12 ของข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ จึงเห็นควรกำหนดแนวทางดำเนินการสำหรับเรือที่ขอย้ายที่จอดไว้ดังนี้

1.เรือที่เข้ามาจอด ณ ท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด แล้วย้ายที่จอดเรือไปจอดยังท่าเทียบเรืออีกแห่งหนึ่งภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จะไม่คิดค่าภาระใช้ร่อนน้ำ (Port Dues) เพิ่ม

2.เรือที่ย้ายที่จอดเรือจากท่าเทียบเรือไปยังจุดทอดสมอ (Anchorage Area) แล้วกลับเข้ามาเทียบท่าเรือภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ในระยะเวลาไม่เกิน 24 ชั่วโมง ไม่ต้องเสียค่าภาระใช้ร่อนน้ำเพิ่ม

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2539 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2539

(นายเสริมศักดิ์ สินธุเสก)

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือมาบตาพุด